

RAPPORT DU PRESIDENT BERICHT DES VORSITZENDEN

| | |
|---|--|
| TITRE : Mobilité dans l'Eurodistrict PAMINA | N° 24 |
| TITEL: Mobilität im Eurodistrikt PAMINA | Réunion du 3 décembre 2024 Sitzung vom 3. Dezember 2024 |

1. Mobilitätsportal

Das Mobilitätsportal der Technologieregion Karlsruhe bietet einen Überblick in Echtzeit über alle wichtigen Informationen rund um das Thema Mobilität in Baden, der Südpfalz und im Nordelsass.

Im Jahr 2024 gab es erneut ein Treffen mit den französischen Partnern. Es handelte sich hierbei um das erste Treffen mit den französischen Städten Haguenau, Wissembourg und Saverne seit der Corona-Pandemie.

Im Rahmen des Treffens konnten einige offene Fragen geklärt und einige neue Funktionen für die französischen Städte integriert werden.

Zusätzlich dazu erhält das Mobilitätsportal eine neue Benutzeroberfläche, die bereits intern vorgestellt wurde und sich derzeit im Testbetrieb befindet.

2. Politischer Begleitkreis zur Verbesserung der Rheinquerung im Korridor Staustufe Roppenheim-Iffezheim und der Brücke Beinheim-Wintersdorf

Das Projekt zur Verbesserung der Rheinquerung im Korridor Staustufe Roppenheim-Iffezheim und der Brücke Beinheim-Wintersdorf wird gemeinsam vom Regierungspräsidium Karlsruhe und der Collectivité européenne d'Alsace getragen.

Ziel ist die Entwicklung einer multimodalen Verkehrsentwicklung unter Berücksichtigung aller Verkehrsmittel und vor dem Hintergrund der schwierigen umwelttechnischen und naturschutzrechtlichen Randbedingungen.

Aus diesem Grund wurden drei thematischen Arbeitsgruppen gegründet (Umwelt, Verkehr

1. Portail de mobilité

Le portail de mobilité de la région technologique de Karlsruhe offre un aperçu en temps réel de toutes les informations importantes sur le thème de la mobilité dans le Pays de Bade, le Palatinat du Sud et l'Alsace du Nord.

En 2024, une nouvelle rencontre a eu lieu avec les partenaires français. Il s'agissait de la première rencontre avec les villes françaises de Haguenau, Wissembourg et Saverne depuis la pandémie de Corona.

Cette rencontre a permis de clarifier certaines questions en suspens et d'intégrer quelques nouvelles fonctionnalités pour les villes françaises.

De plus, le portail de mobilité sera doté d'une nouvelle interface utilisateur qui a déjà été présentée en interne et qui est actuellement en phase de test.

2. Cercle d'accompagnement politique pour l'amélioration du franchissement du Rhin dans le corridor du barrage de Roppenheim-Iffezheim et du pont de Beinheim-Wintersdorf

Le projet d'amélioration du franchissement du Rhin dans le corridor du barrage de Roppenheim-Iffezheim et du pont de Beinheim-Wintersdorf est porté conjointement par le Regierungspräsidium de Karlsruhe et la Collectivité européenne d'Alsace.

L'objectif est de développer un transport multimodal en tenant compte de tous les modes de transport et dans le contexte difficile des contraintes environnementales et de protection de la nature.

und Brückenbauwerke), die ihre Ergebnisse voraussichtlich Ende 2025 präsentieren werden.

Am 24. Oktober 2024 fand die konstituierende Sitzung des politischen Begleitkreises zur Verbesserung der Rheinquerung im Korridor Staustufe Roppenheim-Iffezheim und der Brücke Beinheim-Wintersdorf statt, bei der die nächsten Schritte und geplanten Arbeiten durch die Arbeitsgruppen vorgestellt wurden. Der Eurodistrikt PAMINA nahm an der Sitzung teil.

3. Grenzüberschreitende Buslinie Rastatt-Soufflenheim/Seltz

Seit dem 12. Dezember 2022 fährt die erste grenzüberschreitende Buslinie im KVV-Gebiet von Rastatt nach Wintersdorf Beinheim bis Soufflenheim (und zurück) verlängert und verbindet damit Nordbaden mit dem Nordelsass. Zusätzlich fahren Busse derselben Linie, angepasst an die Schichtzeiten von Mercedes-Benz in Rastatt, zwischen Rastatt Mercedes-Benz Werksgelände – Wintersdorf Abzweig Bahnhof – Beinheim nach Seltz. Ein Umstieg zwischen diesen beiden Bussen für die Fahrt aufs Werksgelände bzw. von dort zurück ist an der Haltestelle Wintersdorf Abzweig Bahnhof möglich. Zudem wird die Linie zweimal morgens und zweimal abends nach Roppenheim an das Outlet Center geleitet.

Aufgrund unbefriedigender Fahrgastzahlen wurden unterschiedliche Maßnahmen zur Stärkung der Linie erörtert, darunter eine höhere Taktung der Anbindung des Outlet Centers Roppenheim. Nach Verhandlungen haben alle französischen Partner der geplanten Fahrplanänderung zugestimmt. Der aktualisierte Fahrplan wird zum Fahrplanwechsel im Dezember 2024 in Kraft treten.

Ich darf Sie bitten, folgenden Beschlussvorschlag zu verabschieden:

C'est pourquoi trois groupes de travail thématiques ont été créés (environnement, transports et ouvrages d'art), qui devraient rendre leurs conclusions fin 2025.

Le 24 octobre 2024 a eu lieu la réunion constitutive du groupe de suivi politique pour l'amélioration de la traversée du Rhin dans le corridor entre le barrage de Roppenheim-Iffezheim et le pont de Beinheim-Wintersdorf, lors de laquelle les prochaines étapes et les travaux prévus ont été présentés par les groupes de travail. L'Eurodistrict PAMINA a participé à la réunion.

3. Ligne de bus transfrontalière Rastatt-Soufflenheim/Seltz

Depuis le 12 décembre 2022, la première ligne de bus transfrontalière dans la zone du KVV circule de Rastatt à Wintersdorf Beinheim jusqu'à Soufflenheim (et retour) prolongée et relie ainsi le Nord du Pays de Bade au Nord de l'Alsace. De plus, des bus de la même ligne, adaptés aux horaires de travail de Mercedes-Benz à Rastatt, circulent entre Rastatt usine Mercedes-Benz - Wintersdorf embranchement gare - Beinheim vers Seltz. Un changement entre ces deux bus pour se rendre sur le site de l'usine ou en retour est possible à l'arrêt Wintersdorf bifurcation Gare. En outre, la ligne planifie des arrêts deux fois le matin et deux fois le soir à Roppenheim et le Village de marques.

En raison d'un nombre de passagers insatisfaisant, différentes mesures ont été envisagées pour renforcer la ligne, notamment une augmentation de la fréquence de la desserte du Village de marque de Roppenheim. Après des négociations, tous les partenaires français ont accepté le changement d'horaire prévu. L'horaire actualisé entrera en vigueur lors du changement d'horaire en décembre 2024.

Je vous demande de bien vouloir adopter le projet de délibération suivant :

*Die Versammlung, auf Vorschlag des L'Assemblée, sur proposition du Président :
Präsidenten:*

- *nimmt den Bericht zur Mobilität im Euro-*
distrikt PAMINA zur Kenntnis.
- *prend acte du rapport sur la mobilité dans*
l'Eurodistrict PAMINA.

Lauterbourg, le 20 novembre 2024
Le Président | Der Präsident



Dietmar SEEFELDT